

<b>Proposta N° 284 / Prot.</b>  <b>Data 07.09.2017</b>		<p style="text-align: right;"><b>Immediata esecuzione</b></p> <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
--	---	---

## Comune di Alcamo

LIBERO CONSORZIO DEI COMUNI DELLA EX PROVINCIA REGIONALE DI TRAPANI

### Copia deliberazione della Giunta Municipale

<b>N°255 del Reg.</b>  <b>Data 07.09.2017</b>	<b>OGGETTO :</b>	RICOGNIZIONE E RIORDINO DEI PROVVEDIMENTI RELATIVI ALL'ISTITUZIONE DELLE AREE DI PARCHEGGIO E SOSTA A PAGAMENTO NEL TERRITORIO COMUNALE – DISCIPLINA APPLICABILE.
<b>Parte riservata alla Ragioneria</b>  <b>Bilancio _____</b>  ATTO n. _____ Titolo _____ Funzione _____ Servizio _____ Intervento _____ Cap. _____		

L'anno duemiladiciassette il giorno sette del mese di settembre alle ore 13,45 nella sala delle adunanze del Comune, si è riunita la Giunta Municipale con l'intervento dei signori:

		PRESENTI	ASSENTI
1)	<b>Sindaco</b> Surdi Domenico	X	
2)	<b>Vice Sindaco</b> Scurto Roberto	X	
3)	<b>Assessore</b> Russo Roberto	X	
4)	<b>Assessore</b> Butera Fabio	X	
5)	<b>Assessore</b> Di Giovanni Lorella		X
6)	<b>Assessore</b> Ferro Vittorio		X

Presiede il Sindaco, Avv. Domenico Surdi.

Partecipa il Segretario Generale, Dr. Vito Antonio Bonanno, con funzioni di verbalizzazione ed assistenza giuridico-amministrativa.

Il Sindaco, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la riunione ed invita a deliberare sulla proposta di seguito trascritta.

Il sottoscritto responsabile del procedimento, propone la seguente deliberazione avente per oggetto: **Ricognizione e riordino dei provvedimenti relativi all'istituzione delle aree di parcheggio e sosta a pagamento nel territorio comunale – disciplina applicabile**, attestando di non trovarsi in nessuna ipotesi di conflitto di interessi nemmeno potenziali, né in situazioni che danno luogo ad obbligo di astensione ai sensi del D.P.R. 62/2013 e del codice di comportamento interno, e di aver verificato che i soggetti intervenuti nella istruttoria che segue non incorrono in analoghe situazioni

Premesso che:

-il Comune di Alcamo, caratterizzato da un'elevata concentrazione abitativa non adatta ad elevati flussi di traffico, ha intrapreso da tempo un progetto complessivo di riqualificazione del nucleo cittadino centrale volto a ridefinire e migliorare l'uso degli spazi pubblici compresi quelli destinati alla sosta dei veicoli, per realizzare un ambiente più sereno e vivibile;

-in questa ottica sono già stati realizzati gli interventi di pedonalizzazione di Corso VI Aprile (corso stretto), Via XI Febbraio e Piazza Ciullo, ed è stata attuata l'istituzione di nuove zone di sosta a pagamento ed in particolare:

-con Ordinanza del Commissario Straordinario n. 0022 del 30-03-2016 veniva istituita l'area pedonale in C.so VI Aprile “tratto da P.zza Bagolino a P.zza Ciullo” e Via XI Febbraio “tratto da Via P. Stella a C.so VI Aprile;

-con Delibera di G.M. n. 105 del 24-03-2015 sono state istituite nuove aree di sosta ad Alcamo e Alcamo Marina;

-con Delibera di C.C. n.24 del 24-03-2017 si approvava la concessione del servizio di gestione sosta a pagamento – approvazione piano economico-finanziario e relazione ai sensi dell'art.34 comma 20 D.L. 179/2012 convertito in legge 221/2012

Considerato che il percorso intrapreso, finalizzato anche restituire la fruizione dello spazio urbano alle persone, sottraendolo contemporaneamente alle auto, mira ad alleggerire il carico veicolare al fine di favorire al massimo il ricambio dei veicoli nell'utilizzo degli stalli, dato che il pagamento limita per sua natura l'occupazione prolungata delle aree di sosta che, ove lasciata libera, si protrarrebbe invece per lunghi periodi della giornata;

Dato atto, pertanto, che allo stato le zone del territorio comunale, come dettagliatamente riportate nella planimetria allegata “plan.1” ove la sosta è regolamentata ed ammessa previo pagamento di una tariffa commisurata alla durata della permanenza del veicolo, sono quelle risultanti dalla Delibera di G.M. n.102 del 03-04-2009;

Rilevato che le aree dove la sosta è regolamentata ed ammessa previo pagamento di una tariffa commisurata alla durata della permanenza del veicolo, sono puntualmente e precisamente indicate e contraddistinte dalla segnaletica stradale prevista dal decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. e dal suo regolamento di esecuzione ed attuazione: strisce di colore azzurro per la delimitazione degli stalli (art. 149, comma 3, lett. b del

D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495) e segnaletica verticale di cui alla “figura II 76” del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, con pannello integrativo avente valore prescrittivo circa le condizioni alle quali è subordinata la regolarità della sosta;

Dato atto che, alla luce della regolamentazione esistente contenuta nei provvedimenti d'anzichiamati, la sosta nelle predette zone è ammessa nei limiti temporali previsti ed a condizione che sia corrisposta la tariffa oraria o per frazione d'ora stabilita, commisurata alla permanenza del veicolo negli spazi all'uopo predisposti;

Ritenuto che, sulla scorta delle considerazioni operative del responsabile dell'area 1 della Direzione 7 – Polizia Municipale, di cui alla nota prot.15104 del 17.07.2017, emerge la necessità, in un quadro organico di interventi di riorganizzazione della circolazione stradale, di estendere le aree di sosta a pagamento su altre zone ad alta intensità di traffico urbano individuate in V.le Italia, V.le Europa, Via M. Riposo, P.zza della Repubblica, P.zza Bagolino, come meglio indicato nella planimetria allegata “plan.2”

Ritenuto, altresì, di dover istituire aree di sosta a pagamento in Alcamo Marina, nelle zone indicate nell'allegata planimetrie “plan.3” – “plan.4” di cui il Comune è concessionario da parte del Demanio marittimo e “plan.5” ex SS.187, previa modifica delle condizioni delle concessioni demaniali;

Dato atto che in prossimità delle nuove zone di sosta a pagamento inserite nella Delibera di C.C. n.24 del 24-03-2017 ed istituite con la presente deliberazione, sussistono adeguati aree per la sosta libera, come si evince dall'allegata relazione tecnica dell'U.T.T. che le individua nelle planimetrie “plan.2” - “plan.3” - “plan.4” - “plan.5”

Rilevato che al fine di garantire il rispetto da parte di tutti gli utenti della regolamentazione esistente e di rendere nel contempo effettivo il ricambio nell'utilizzo degli stalli di sosta, è necessaria un'efficace attività di prevenzione, accertamento e repressione dei comportamenti illeciti;

Considerato pertanto che:

-l'assoggettamento al pagamento della sosta costituisce atto di regolamentazione della stessa e, dunque, presupposto per l'applicazione delle sanzioni amministrative per i casi previsti;

-la violazione delle prescrizioni della sosta regolamentata e pertanto l'inosservanza dell'obbligo di corresponsione della tariffa adeguata alla durata della sosta comporta, come confermato dalla giurisprudenza, l'applicazione delle sanzioni pecuniarie amministrative previste dalla normativa vigente;

-l'inadempimento contrattuale che parimenti si verifica in tali casi, oltre ad essere misura inefficace a garantire il ricambio della sosta, non può in ogni caso sostituire l'applicazione delle sanzioni amministrative pecuniarie prevista dal decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i;

Rilevato, inoltre, che:

-per rendere effettivo e efficace il controllo sull'avvenuto pagamento della tariffa tramite uno dei sistemi messi a disposizione degli utenti è necessario che tutti gli utilizzatori degli stalli di sosta a pagamento provvedano a esporre in modo visibile e verificabile nella parte anteriore o sul parabrezza del veicolo, la ricevuta attestante la regolarità della sosta;

-le ordinanze emanate ai sensi dell'articolo 7, lett. f) del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. e la relativa segnaletica stradale prescrittiva indicano le condizioni cui è assoggettata la sosta, rinviando per l'aspetto sanzionatorio alle disposizioni del Codice della Strada;

Tutto ciò premesso, rilevato e considerato,

Visti e richiamati:

-il disposto di cui all'art. 7 comma 1 lett. f) del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. che attribuisce ai Comuni il potere di stabilire, previa Deliberazione della Giunta, le aree destinate al parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta e di fissare le relative condizioni e tariffe;

-gli atti tutti citati in premessa con cui, in ossequio alla predetta norma, il Comune di Alcamo ha individuato, istituito e progressivamente esteso le zone del territorio dove il parcheggio e la sosta sono ammessi previo pagamento di un tariffa;

-la giurisprudenza di legittimità e contabile (Cass. Civile Cass. Civile n°30 del 9.01.2012; Corte dei Conti n°888/2012) che ha precisato come tanto l'omesso pagamento della tariffa (mancata esposizione del tagliando), quanto l'insufficiente pagamento della medesima, ove la sosta venga prolungata per periodi di tempo successivi a quello per il quale è stato eseguito il pagamento (esposizione di un tagliando scaduto), comportano l'applicazione delle sanzioni previste dal Codice della Strada;

Ritenuto, per quanto dianzi evidenziato, al fine di dare compiuta attuazione agli atti adottati e di rendere effettivo il ricambio nell'utilizzazione degli spazi di sosta garantendo nel contempo il rispetto da parte di tutti gli utenti della regolamentazione esistente:

-di dover specificare che la sosta nelle zone a pagamento, in quanto zone ove la sosta è regolamentata, ai sensi dell'art. 7 del C.d.s., è ammessa a condizione che sia corrisposta la tariffa oraria stabilita, commisurata alla permanenza del veicolo negli spazi all'uopo predisposti e che il mancato pagamento della tariffa e l'insufficiente pagamento della medesima comporteranno rispettivamente l'applicazione delle sanzioni di cui all'art. 157, comma 8 del C.d.s. e all'art. 7, comma 15, del C.d.s., fatta salva la possibilità per il concessionario del servizio di gestione dei parcheggi a pagamento di recuperare in proprio la tariffa non pagata, oltre ad eventuali penali e spese;

-di dover individuare la penale che l'Ente o per esso il concessionario può applicare nella misura di 5 volte la somma non pagata, per un massimo di euro 20,00, oltre spese di procedimento.

Ritenuta la competenza della Giunta Municipale ai sensi dell'art. 7 comma 1, lett. f), del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. e art. 48 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Considerato che sulla proposta di deliberazione in argomento devono essere acquisiti i pareri di regolarità tecnica e quello di regolarità contabile di cui all'art. 53 della legge n. 142/90, come recepita in Sicilia con la l.r. 48/1991;

Ritenuto che il parere di regolarità tecnica deve essere espresso, oltre che dal dirigente della direzione 1, competente sulla pianificazione del traffico, anche dal dirigente della direzione 7, per i profili attinenti il rispetto del codice della strada;

VISTO l'OREELL;

Visto lo Statuto Comunale e il regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi;

#### PROPONE

1)Di confermare e di approvare la narrativa che precede con valore ricognitivo degli atti ivi richiamati con cui il Comune di Alcamo ha istituito e disciplinato le aree destinate al parcheggio a pagamento;

2)Di istituire n.1.479 stalli di sosta a pagamento nelle aree indicate nell'allegata planimetria "plan.2", di cui n.1.279 nel centro urbano (aree di cui alla planimetria n.2) e n.200 in Alcamo Marina, (aree di cui alle planimetrie 3,4,5);

3)Di incaricare il Dirigente del Servizio Patrimonio di formalizzare con il competente Ufficio del Demanio la procedura ed atti necessari alla modifica del titolo concessorio in essere, per le aree di cui alle planimetrie 3 - 4 e 5;

4)Di stabilire che:

- le zone ove la sosta è ammessa previo pagamento di una tariffa commisurata alla durata della sosta sono quelle indicate negli allegati al presente provvedimento;

- le condizioni che regolano la sosta nei predetti spazi (fasce orarie, tempo massimo di sosta consentito, tariffe all'ora o per frazione d'ora) sono quelle di cui all'allegato "A" al presente provvedimento;

5)Di prendere atto, anche ai fini ricognitivi, che le condizioni legittimanti la sosta negli stalli a pagamento sono:

- a)la corresponsione della tariffa a copertura totale del periodo di utilizzazione degli stalli delimitati da strisce di colore azzurro (art. 149, comma 3, lett. b, del d.P.R. 16 dicembre 1992, n. 489) e disciplinati dalla segnaletica verticale di cui alla "figura II 76" del

d.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, con pannello integrativo avente valore prescrittivo circa le condizioni alle quali è subordinata la regolarità della sosta;

b)la corretta esposizione del tagliando (ticket di pagamento, abbonamento giornaliero, mensile o altra forma prevista) attestante il pagamento a copertura del periodo di utilizzazione dei prefati stalli;

6)Di specificare, per le motivazioni dianzi ampiamente esplicitate, che tanto l'omesso pagamento della tariffa stabilita (mancata esposizione del tagliando), quanto l'insufficiente pagamento della sosta regolamentata determinano, rispettivamente, l'applicazione delle sanzioni di cui all'art. 157, comma 8 e all'art. 7, comma 15, del Codice della Strada;

7)Di stabilire inoltre che tali violazioni costituiscono parimenti inadempimento contrattuale, legittimando il concessionario all'applicazione delle penali di cui all'art. 17, comma 132, della L. 15 maggio 1997 n. 127

8)Di stabilire che la penale che il concessionario può applicare è da stabilire in misura di 5 volte la somma non pagata, per un massimo di euro 20,00, oltre spese di procedimento;

9)Di demandare al Comando di Polizia Municipale per gli adempimenti consequenziali in ordine all'attuazione del presente provvedimento e all'Ufficio Tecnico del Traffico per l'adozione degli atti per la gestione degli spazi di sosta a pagamento, secondo le indicazioni della deliberazione consiliare n. 24 del 24 marzo 2017.

**IL RESPONSABILE DELL'ISTRUTTORIA**

F.to Geom. Liborio Filippi

**IL RESPONSABILE AREA 1**

F.to Geom. Giuseppe Stabile

**LA GIUNTA MUNICIPALE**

Vista la superiore proposta di deliberazione;

Visti gli allegati pareri resi ai sensi di legge, anche ai fini dell'art. 147-bis, 1° comma del d. lgs. 267/2000 e s.m.i.;

Ritenuta la propria competenza

Ad unanimità di voti espressi palesemente;

**D E L I B E R A**

approvare la superiore proposta.

Letto, approvato e sottoscritto, come segue:

IL SINDACO  
F.to Avv. Surdi Domenico

L'ASSESSORE ANZIANO  
F.to Roberto Russo

IL SEGRETARIO GENERALE  
F.to Dr. Vito Antonio Bonanno

=====

**REFERTO DI PUBBLICAZIONE**

(Art.11, comma 1, L.R. 44/91 e s.m.i.)

N. Reg. pubbl. 3475

Certifico io sottoscritto Segretario Generale, su conforme dichiarazione del Responsabile Albo Pretorio on line, che copia del presente verbale viene pubblicato a decorrere dal giorno 08.09.2017 all'Albo Pretorio on line ove rimarrà visionabile per 15 giorni consecutivi.

Il Responsabile Albo Pretorio on line  
F.to Alessandra Artale

Il Segretario Generale  
F.to Dr. Vito Antonio Bonanno

Alcamo, li 08.09.2017

---

**ATTESTAZIONE DI ESECUTIVITA'**

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio

ATTESTA

Che la presente deliberazione diventerà esecutiva il 18.09.2017

X decorsi dieci giorni dalla data di inizio della pubblicazione all'albo on line (art. 12 comma 1, L.R. 44/91)

dichiarata immediatamente esecutiva (art. 12, comma 2, L.R. 44/91)

Alcamo, li 07.09.2017

IL SEGRETARIO GENERALE  
F.to Dr. Vito Antonio Bonanno

=====

**E' copia informatica dell'originale analogico formata per finalità di pubblicazione e consultazione.**

Alcamo li 08.09.2017

L'istruttore Amministrativo  
F.to Santino Lucchese

Proposta di delibera di Giunta Municipale avente per oggetto:

**“Ricognizione e riordino dei provvedimenti relativi all’istituzione delle aree di parcheggio e sosta a pagamento nel territorio comunale – disciplina applicabile”**

Il sottoscritto Dirigente della Direzione 1,

**Vista** la L.R. dell’11/12/1991 n. 48 e successive modifiche ed integrazioni;

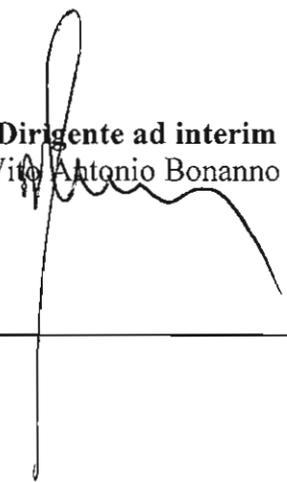
**Verificata** la rispondenza della proposta di deliberazione in esame alle vigenti disposizioni;

Verificata, altresì, la regolarità dell’istruttoria svolta dal Responsabile del procedimento, secondo quanto previsto dalla L. 241/90 come modificata dalla L. 15/2005 e s.m.i.;

Ai sensi dell’art.1, comma 1 lett. i) della L.R. 48/1991e successive modifiche ed integrazioni, esprime parere **favorevole** in ordine alla regolarità tecnica della proposta di di cui all’oggetto.

Alcamo, 4.8.2017

**Il Dirigente ad interim**  
Vito Antonio Bonanno



---

Il sottoscritto Dirigente della Direzione 6 - Ragioneria,

**Vista** la L.R. 11/12/1991 n. 48 e s.m.i.;

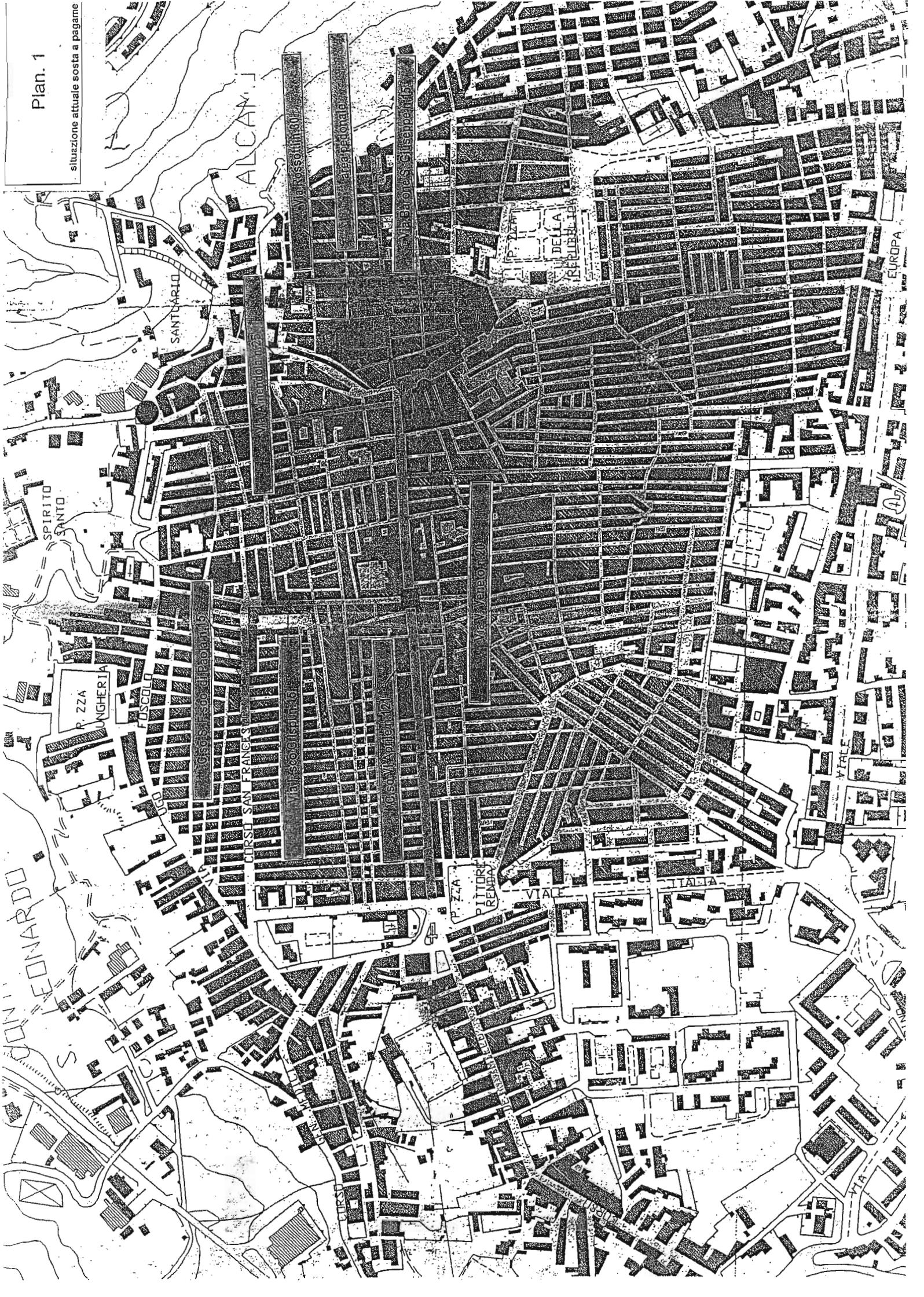
**Verificata** la rispondenza della proposta di deliberazione in esame alla strumento finanziario;

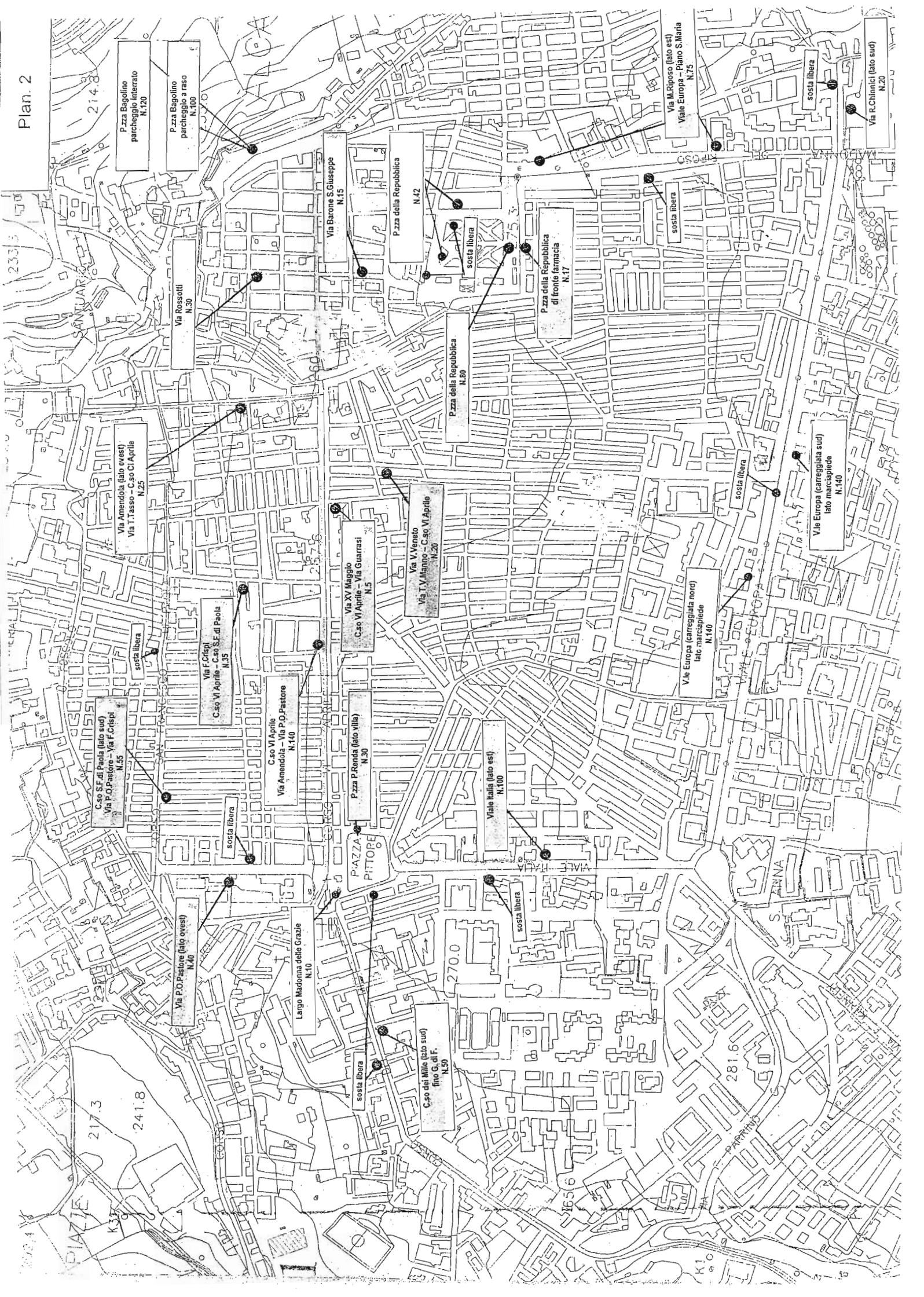
Ai sensi dell’art.1, comma 1 lett. i) della L.R. 48/1991e successive modifiche ed integrazioni, esprime parere **favorevole** in ordine alla regolarità contabile della proposta di cui all’oggetto.

Alcamo, 6-04-2017

**Il Dirigente del Settore**  
Dott. Sebastiano Luppino







P.zza Bagolino  
parcheeggio interrato  
N.120

P.zza Bagolino  
parcheeggio a raso  
N.100

Via Rossotti  
N.30

Via Barone S.Giuseppe  
N.15

P.zza della Repubblica  
N.42

Via M.Riposo (lato est)  
Viale Europa - Piano S.Maria  
N.75

sosta libera

Via R.Chinnici (lato sud)  
N.20

Via Amendola (lato ovest)  
Via T.Tasso - C.so CI Aprile  
N.25

Via F.Crispi  
C.so VI Aprile - C.so S.E. di Paola  
N.35

Via XV Maggio  
C.so VI Aprile - Via Guarnasi  
N.5

Via V.Veneto  
Via T.V.Magno - C.so VI Aprile  
N.20

P.zza della Repubblica  
N.80

P.zza della Repubblica  
di fronte farmacia  
N.17

sosta libera

Viale Europa (carreggiata sud)  
lato marciapiede  
N.140

Viale Europa (carreggiata nord)  
lato marciapiede  
N.140

C.so SF di Paola (lato sud)  
Via P.O.Pastore - Via F.Crispi  
N.55

Via F.Crispi  
C.so VI Aprile - C.so S.E. di Paola  
N.35

C.so VI Aprile  
Via Amendola - Via P.O.Pastore  
N.140

Via P.Renda (lato villa)  
N.30

Viale Italia (lato est)  
N.100

sosta libera

Via P.O.Pastore (lato ovest)  
N.40

Largo Madonna delle Grazie  
N.10

PAZZA  
PITTORE

sosta libera

Caso del Milite (lato sud)  
fino G.d.I.F.  
N.50

sosta libera

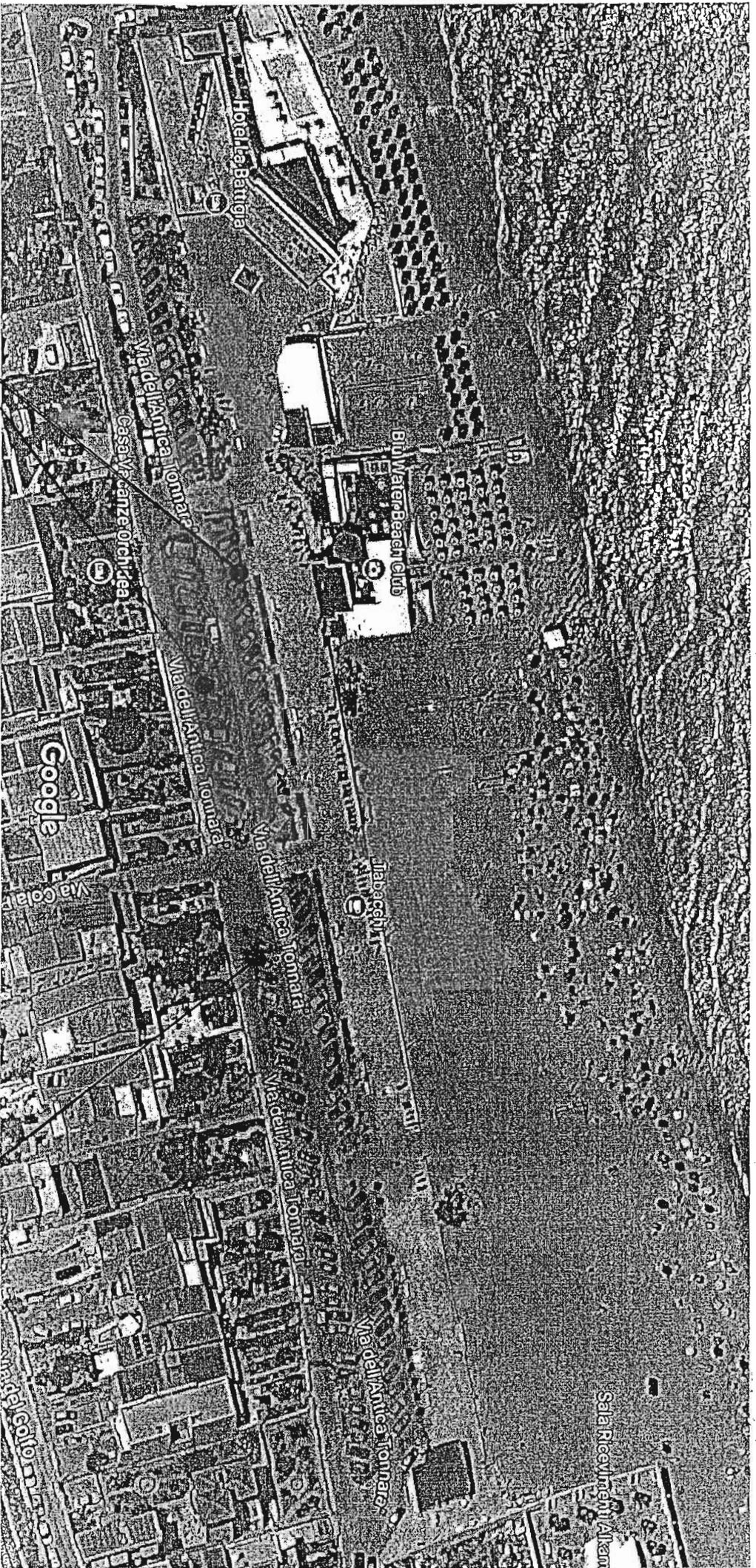
217.3

241.8

270.0

265.6

281.6



Alcamo Marina  
(battigia)  
n.70 stalli da istituire

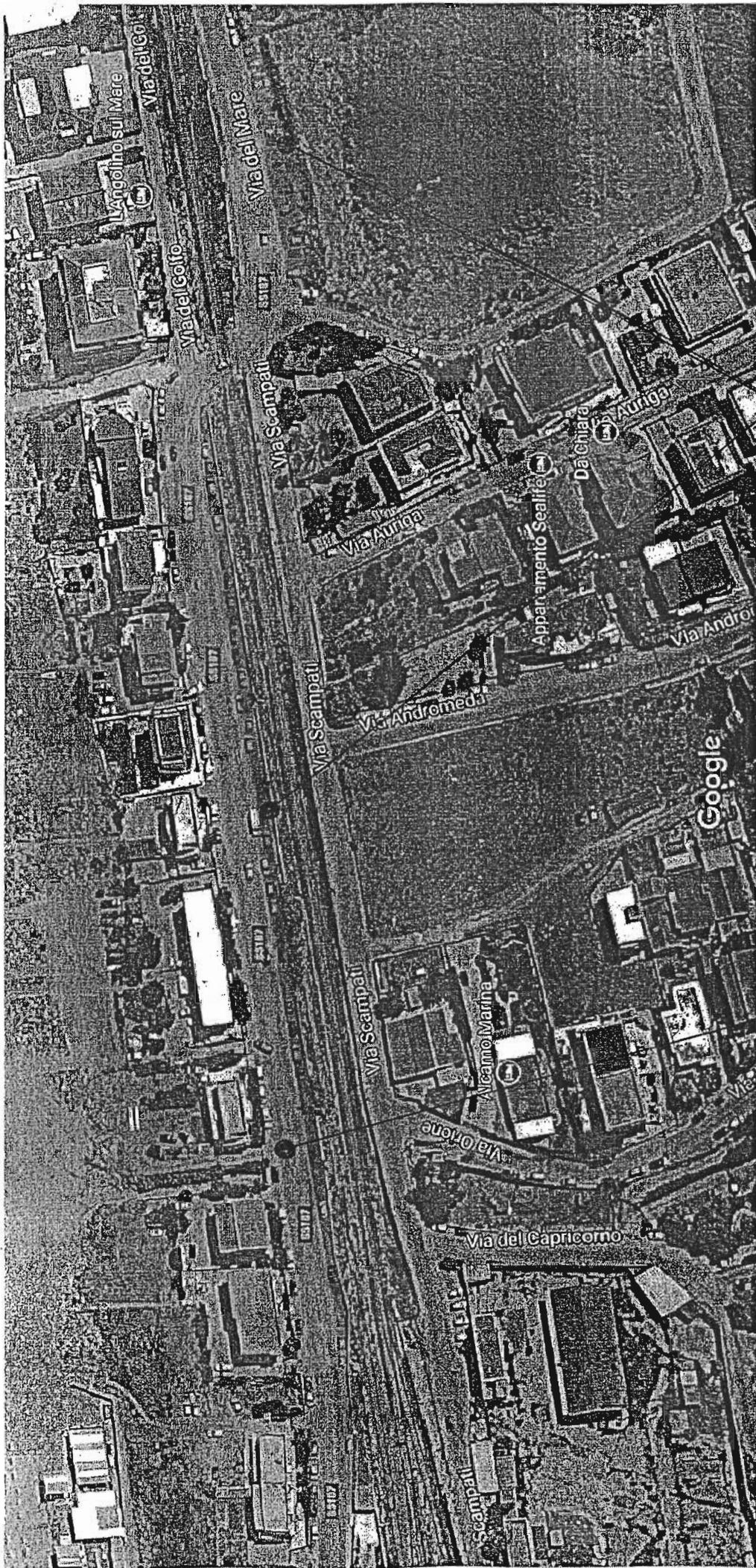
sosta libera



Alcamo Marina  
(canalotto)  
n.35 stalli da istituire

sosta libera

Plan.4



Alcamo Marina  
(zona magazzinazzi)  
n.95 stalli da istituire

sosta libera

Plan. 5

REGOLAMENTO SOSTA A PAGAMENTO ATTUALE  
Delibera di G.M. n.102 del 03-04-2009

<u>ubicazione</u>	<u>tariffa</u>	<u>orario di sosta</u>
centro urbano	€0,60 ora	9:00-13:00 e 16:00-20:00 - 6gg./sett. (eccetto domenica e giorni festivi)

PROGRAMMAZIONE SOSTA A PAGAMENTO  
Delibera di C.C. n.24 del 24-03-2017

<u>ubicazione</u>	<u>tariffa a base d'asta</u>	<u>orario di sosta</u>
centro urbano	€1,00 ora	8:00-13:00 e 16:00-20:00 - 6gg./sett.
parcheggio interrato	€0,50 ora	h.24 - 7gg/sett.
Alcamo Marina	€1,00 ora	8:00-24:00 - 7gg/sett.



# CITTÀ DI ALCAMO

LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI TRAPANI

DIREZIONE 1 - SVILUPPO ECONOMICO E TERRITORIALE  
AREA 1 - PLANIF. URBANISTICA E TERRITORIALE

U. T. T.

---

## RELAZIONE

L'Amministrazione Comunale, nell'ambito di un complessivo progetto di riqualificazione del centro cittadino, volto a migliorare l'uso e l'utilizzo degli spazi pubblici, compreso quelli destinati alla sosta dei veicoli, ha disposto la ricognizione della attuale situazione dei parcheggi e delle aree di sosta, ai fini della individuazione di ulteriori aree di sosta a pagamento da istituire.

L'attività di ricognizione posta in essere dell'ufficio ha consentito di destinare la seguente destinazione;

-allo stato attuale sono istituiti n.241 stalli di sosta a pagamento nel centro urbano, regolamentati con una tariffa di €0,60 ora e con orario di sosta dalle ore 9:00 alle ore 16:00 e dalle ore 16:00 alle ore 20:00 su 6gg./sett. eccetto la Domenica e giorni festivi

-con Delibera di C.C. n.24 del 24-03-2017 riguardante la *“ricognizione e riordino dei provvedimenti relativi all'istituzione delle aree di parcheggio e sosta a pagamento nel territorio comunale – disciplina applicabile”* sono stati istituite nuove aree di sosta a pagamento divise per zone “n.6” ubicate in Alcamo Città ed Alcamo Marina per un numero complessivo di 1.479 di cui 1.279 Alcamo Città e 200 Alcamo Marina;

-con gli interventi previsti nella presente riorganizzazione delle aree di sosta nel centro urbano si è provveduto al mantenimento di quelle esistenti, nelle zone da regolamentare sia nel centro urbano che ad Alcamo Marina;

-l'attuale ricognizione delle aree di sosta, in rapporto ed in relazione alle aree di sosta a pagamento, identifica congrue aree di sosta libera, a servizio dell'utenza;

l'attività di ricognizione e le relative aree di sosta, sia libere che a pagamento, è statograficamente rappresentata nelle allegate tavole planimetriche:

**plan.1** = aree di sosta attuali

**plan.2** = quadro di insieme tra aree di sosta a pagamento e libere esistenti e di nuova istituzione di cui alla Delibera di C.C. n.24 del 24-03-2017;

**plan.3/4/5** = Alcamo Marina aree di sosta a pagamento e libere di nuova istituzione giusta Delibera di C.C. n.24 del 24-03-2017.

La sosta a pagamento relativa alle aree di cui alla Delibera di C.C. sopradetta verrà regolamentata nel modo seguente:

-ad Alcamo Città il costo sarà €1,00 ora, l'orario di sosta sarà dalle ore 8:00 alle ore 13:00 e dalle ore 16:00 alle ore 20:00 per 6gg./sett.

-ad Alcamo Città “parcheggio interrato di P.zza Bagolino” il costo sarà €0,50 ora, l'orario di sosta sarà h.24 per 7gg./sett.

-ad Alcamo Marina il costo sarà €1,00 ora, l'orario di sosta sarà dalle ore 8:00 alle ore 24:00 per 7gg./sett.

04/08/2017  
RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
URBANISTICA E PIANIFICAZIONE  
ISTRUTTORE DIRETTORE TECNICO  
geom. Giuseppe Stabile